



#### ОПИСАНИЕ

- Электронный регулятор частоты
- Рама с виброгасящими подушками подвески
- Радиатор, рассчитанный на температуру воздуха 48/50°C макс. с механическим вентилятором
- Выпускной патрубок с флексом и фланцевым соединением
- 24 В зарядный генератор и стартер
- Поставляется заправленной маслом и ОЖ -30°C
- Руководство пользователя и Руководство по установке генераторных агрегатов

#### ОПРЕДЕЛЕНИЕ МОЩНОСТИ

**PRP** : Мощность Prime указывается для неограниченного времени годовой наработки при работе на переменную нагрузку в соответствии с ISO 8528-1.

**ESP** : Мощность Standby указывается для условий аварийного энергоснабжения при работе на переменную нагрузку в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается.

#### УСЛОВИЯ ПОЛЬЗОВАНИЯ

Стандартные условия: температура воздуха на впуске 25°C, высота над уровнем моря 1000 м, относительная влажность воздуха 60%.

## X715C

Тип двигателя	12V2000G25E
Тип генератора переменного тока	LSA491S4

#### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Частота (Гц)	50
Опорное напряжение (В)	T51A2
Макс. мощность ESP (кВА)	715
Макс. мощность ESP (кВт)	572
Макс. мощность PRP (кВА)	650
Макс. мощность PRP (кВт)	520
Макс. сила тока (А)	1032
Панель управления (опция)	M80
Панель управления (опция)	TELYS
Панель управления (опция)	KERYS

#### РАЗМЕРЫ И УРОВНИ ШУМА

##### РАЗМЕРЫ (ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ)

Длина (мм)	3971
Ширина (мм)	1848
Высота (мм)	2002
Масса без топлива (кг)	4989

##### РАЗМЕРЫ (ИСПОЛНЕНИЕ В ШУМОЗАЩИТНОМ КОЖУХЕ)

Кожух	M427SSI
Длина (мм)	6400
Ширина (мм)	2170
Высота (мм)	2721
Масса без топлива (кг)	8290
Топливный бак (л)	930
Уровень звукового давления @1м в дБ(А)	84
Гарантированный уровень звуковой мощности (Lwa)	105

#### ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение	ESP		PRP		Standby (A)
	кВт	кВА	кВт	кВА	
415/240	572	715	520	650	995
400/230	572	715	520	650	1032
380/220	572	715	520	650	1086
240 TRI	572	715	520	650	1720
230 TRI	572	715	520	650	1795
220 TRI	572	715	520	650	1876

ООО «СИЭЛТ-ДМО»

127299 Москва, ул. Космонавта Волкова, д. 10, стр. 1

Тел/факс: +7 (495) 786-4812, [www.cdmo.ru](http://www.cdmo.ru)

**ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Модель двигателя	MTU 12V2000G25E, 4- тактный, TURBO, AIR/AIR 12 X
Компоновка	V
Рабочий объем (л)	23.89
Диаметр цилиндра (мм) x Ход (мм)	130 x 150
Степень сжатия	16 : 1
Частота вращения (об/мин)	1500
Ср. скорость поршня (м/с)	7.5
Макс. мощность stand-by / 1500 об/мин (кВт)	635
Стабильность частоты в установившемся режиме (%)	н/д
Среднее эффективное давление цикла (бар)	19.42
Тип регулятора частоты вращения	электронный

**СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ**

Общий объем (л)	164
Макс. температура ОЖ (°C)	102
Температура на выходе из двигателя (°C)	95
Мощность привода вентилятора (кВт)	39
Производительность вентилятора (м3/с)	17.52
Аэродинамическое сопротивление радиатора (мм в.д.ст.)	20
Тип ОЖ	GLYCOL
Диапазон работы термостата (°C)	н/д

**УРОВЕНЬ ТОКСИЧНОСТИ**

Твердые частицы (г/кВт.ч)	н/д
CO (г/кВт.ч)	н/д
HC NOx (г/кВт.ч)	н/д
HC (г/кВт.ч)	н/д

**СИСТЕМА ВЫПУСКА**

Температура ОГ (°C)	485
Расход ОГ (л/с)	2300
Макс. допустимое противодавление системы выпуска (мм в.д. ст.)	500

**СИСТЕМА ТОПЛИВОПОДАЧИ**

Расход топлива @ 110% нагрузке (л/ч)	165
Расход топлива @ 100% нагрузке (л/ч)	147
Расход топлива @ 75% нагрузке (л/ч)	109
Расход топлива @ 50% нагрузке (л/ч)	75
Макс. производительность подкачивающего насоса (л/ч)	480

**СИСТЕМА СМАЗКИ**

Общий объем масла в системе (л)	77
Мин. давление масла (бар)	4.7
Макс. давление масла (бар)	7.5
Расход масла на 100% нагрузке (л/ч)	1.47
Емкость масляного поддона (л)	67

**ТЕПЛОВОЙ БАЛАНС**

Теплота, отводимая с ОГ (кВт)	н/д
Конвектируемая теплота	ChaleurRayonn ée
Теплота, отводимая в систему охлаждения (кВт)	255

**СИСТЕМА ВПУСКА**

Макс. допустимое сопротивление (мм в.д. ст.)	150
Расход воздуха на сгорание (л/с)	1050

### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Производитель	LERROY SOMER
Тип генератора	LSA491S4
Число фаз	3
Коэффициент мощности (cos φ)	0.8
Высота над уровнем моря (м)	0-1000
Разнос (об/мин)	2250
Число полюсов	4
Система возбуждения	AREP
Класс изоляции/температурный класс	H / H-125
Регулятор напряжения	R448
Суммарный коэффициент гармоник, без нагрузки TGH/THC	<4
Коэффициент несинусоидальности: NEMA=TIF-(TGH/THC)	<50
Коэффициент несинусоидальности: CEI=FHT-(TGH/THC)	<2
Число подшипников	1
Соединение с двигателем	Непосредств.
Пределы регулирования напряжения в установившемся режиме (%)	0.5
Время переходного процесса (Delta U = 20% перех.) (мс)	500

### ДРУГИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Постоянная номинальная мощность @ 40°C (кВА)	660
Мощность Standby @ 27°C (кВА)	725
КПД @ 4/4 нагрузки (%)	93.9
Расход воздуха на охлаждение (м3/с)	1
Отношение короткого замыкания (Kcc)	0.38
Синхр. реактивное сопр. по продольной оси (при неполном насыщении) (Xd) (%)	343
Синхр. реактивное сопр. по поперечной оси (при неполном насыщении) (Xq) (%)	205
Пост. времени обмотки статора при разомкнутой цепи возбуждения (T'do) (мс)	1958
Переходное реактивное сопротивление (X'd) (%)	17.5
Перех. пост. времени цепи возбуждения при короткозамкнутом роторе (T'd) (мс)	100
Сверхпереход. синхр. реакт. сопр. по прод. оси (при полном насыщении) (X''d) (%)	14
Сверхпереходная постоянная времени (T''d) (мс)	10
Сверхпереход. синхр. реакт. сопр. по попер. оси (при полном насыщении) (X''q) (%)	16.3
Реактивное сопротивление нулевой последовательности (Xo) (%)	0.9
Реактивное сопротивление обратной последовательности (X2) (%)	15.2
Постоянная реактивного сопротивления реакции якоря (Ta) (мс)	15
Ток возбуждения холостого хода (io) (А)	0.9
Ток возбуждения при полной нагрузке (ic) (А)	3.6
Напряжение возбуждения (uc) (В)	43
Время переходного процесса (Delta U = 20% переходн.) (мс)	500
Запуск двигателя (Delta U = 20% пост. или 50% перех.) (кВА)	1578
Переходное Delta U (4/4 нагрузки) - PF : 0,8 AR (%)	13.3
Потери холостого хода (Вт)	8110
Выделяемая теплота (Вт)	33710

## РАЗМЕРЫ И УРОВНИ ШУМА

### РАЗМЕРЫ (ИСПОЛНЕНИЕ В ШУМОЗАЩИТНОМ КОЖУХЕ)

Кожух	M427
Длина (мм)	6400
Ширина (мм)	2170
Высота (мм)	2721
Масса без топлива (кг)	8150
Топливный бак (л)	930
Уровень звукового давления @1м в дБ(А)	88
Гарантированный уровень звуковой мощности (Lwa)	109

### CIR20 SSI КОНТЕЙНЕР

Контейнер	CIR20 SSi
Длина (мм)	6058
Ширина (мм)	2438
Высота (мм)	2896
Масса без топлива (кг)	11430
Топливный бак (л)	500
Уровень звукового давления @1м в дБ(А)	78
Гарантированный уровень звуковой мощности (Lwa)	99

### ISO20 КОНТЕЙНЕР

Контейнер	ISO20 Si
Длина (мм)	6058
Ширина (мм)	2438
Высота (мм)	2896
Масса без топлива (кг)	9952
Топливный бак (л)	500
Уровень звукового давления @1м в дБ(А)	86.4
Гарантированный уровень звуковой мощности (Lwa)	107

**ООО «СИЭЛТ-ДМО»**

127299 Москва, ул. Космонавта Волкова, д. 10, стр. 1

Тел/факс: +7 (495) 786-4812, [www.cdmo.ru](http://www.cdmo.ru)

**M80, передача информации**

M80 – это устройство управления двойного назначения. Оно может использоваться как базовый терминал для подключения к блоку управления, так и как приборная панель с возможностью контроля основных показателей работы ДГУ.

M80 способен выполнять следующие функции:

**Параметры двигателя:** счетчик числа оборотов, счетчик моточасов, температура ОЖ, давление масла, кнопка экстренного останова, клеммная колодка для подключения оборудования пользователя, сертифицирован ЕС.

**TELYS, эргономичный и дружелюбный по отношению к пользователю**

TELYS – это устройство управления, обладающее максимальным набором функций, высокой степенью эргономичности и простотой пользования. Его большой ЖК дисплей, кнопки управления и навигационное колесо предназначены для упрощения работы с ним и осуществления коммуникаций.

TELYS способен выполнять следующие функции:

**Электрические измерения:** вольтметр, частотомер, амперметр.

**Параметры двигателя:** счетчик моточасов, давление масла, температура ОЖ, уровень топлива, скорость вращения двигателя, напряжение батареи.

**Аварии и неисправности:** давление масла, температура ОЖ, неудачный запуск, разнос, мин/макс напряжение генератора, мин/макс напряжение батареи, экстренный останов, низкий уровень топлива.

**Эргономика:** навигационное колесо для навигации по меню.

**Соединения:** ПО для удаленного управления и мониторинга, USB подключения, возможность подключения к ПК.

За дополнительной информацией обратитесь к рекламным проспектам.



Устройство управления KERYS было разработано с целью максимально полного соответствия особым требованиям профессионалов в части эксплуатации и мониторинга ДГУ. По этой причине оно обладает максимальным набором функций.

Это устройство управления разработано как стандартное решение для всех моделей ДГУ, предназначенных для параллельной работы.

KERYS может быть размещен как в стойке управления ДГУ, так и в отдельно стоящем шкафу.

KERYS способен выполнять следующие функции:

**Электрические измерения:** вольтметр, частотомер, амперметр.

**Параметры двигателя:** счетчик моточасов, давление масла, температура ОЖ, уровень топлива, скорость вращения двигателя, напряжение батареи.

**Аварии и неисправности:** давление масла, температура ОЖ, неудачный запуск, разнос, мин/макс напряжение генератора, мин/макс напряжение батареи, экстренный останов.

**Дополнительные функции:** синхронизация, web-сайт, помощь в поиске неисправностей, поддержка и тех. обслуживание, построение графиков и регистрация информации, толчок нагрузки, доступны 8 конфигураций, соответствует международным стандартам.

За дополнительной информацией обратитесь к рекламным проспектам.