



ОПИСАНИЕ

- Электронный регулятор частоты
- Рама с виброгасящими подушками подвески
- Радиатор, рассчитанный на температуру воздуха 47/50°C макс. с электрическим вентилятором
- Выпускной патрубок с флексом и фланцевым соединением
- 24 В зарядный генератор и стартер
- Поставляется заправленной маслом
- Руководство пользователя и Руководство по установке генераторных агрегатов

ОПРЕДЕЛЕНИЕ МОЩНОСТИ

PRP : Мощность Prime указывается для неограниченного времени годовой наработки при работе на переменную нагрузку в соответствии с ISO 8528-1.

ESP : Мощность Standby указывается для условий аварийного энергоснабжения при работе на переменную нагрузку в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается.

УСЛОВИЯ ПОЛЬЗОВАНИЯ

Стандартные условия: температура воздуха на впуске 25°C, высота над уровнем моря 1000 м, относительная влажность воздуха 60%.

X2500

Тип двигателя	16V4000G63F
Тип генератора переменного тока	LSA512VL90

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Частота (Гц)	50
Опорное напряжение (В)	T51A2
Макс. мощность ESP (кВА)	2500
Макс. мощность ESP (кВт)	2000
Макс. мощность PRP (кВА)	2272.7
Макс. мощность PRP (кВт)	1818.2
Макс. сила тока (А)	3609
Панель управления (опция)	M80
Панель управления (опция)	TELYS
Панель управления (опция)	KERYS

РАЗМЕРЫ И УРОВНИ ШУМА

РАЗМЕРЫ (ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ)

Длина (мм)	4818
Ширина (мм)	1885
Высота (мм)	2158
Масса без топлива (кг)	14235

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение	ESP		PRP		Standby (A)
	кВт	кВА	кВт	кВА	
415/240	2000	2500	1818	2273	3478
400/230	2000	2500	1818	2273	3609
380/220	2000	2500	1818	2273	3798

ООО «СИЭЛТ-ДМО»

127299 Москва, ул. Космонавта Волкова, д. 10, стр. 1

Тел/факс: +7 (495) 786-4812, www.cdm.ru

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель двигателя	MTU 16V4000G63F, 4- тактный, TURBO, AIR/WATER 16 X V
Компоновка	V
Рабочий объем (л)	76.27
Диаметр цилиндра (мм) x Ход (мм)	170 x 210
Степень сжатия	16.5 : 1
Частота вращения (об/мин)	1500
Ср. скорость поршня (м/с)	10.5
Макс. мощность stand-by / 1500 об/мин (кВт)	2162
Стабильность частоты в установившемся режиме (%)	0.5
Среднее эффективное давление цикла (бар)	20.61
Тип регулятора частоты вращения	электронный

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Общий объем (л)	н/д
Макс. температура ОЖ (°C)	104
Температура на выходе из двигателя (°C)	100
Мощность привода вентилятора (кВт)	н/д
Производительность вентилятора (м ³ /с)	н/д
Аэродинамическое сопротивление радиатора (мм в.д.ст.)	н/д
Тип ОЖ	COOLELF-MDX
Диапазон работы термостата (°C)	79/92

УРОВЕНЬ ТОКСИЧНОСТИ

Твердые частицы (г/кВт.ч)	н/д
СО (г/кВт.ч)	н/д
НС NOx (г/кВт.ч)	н/д
НС (г/кВт.ч)	н/д

СИСТЕМА ВЫПУСКА

Температура ОГ (°C)	485
Расход ОГ (л/с)	5800
Макс. допустимое противодавление системы выпуска (мм в.д. ст.)	500

СИСТЕМА ТОПЛИВОПОДАЧИ

Расход топлива @ 110% нагрузке (л/ч)	н/д
Расход топлива @ 100% нагрузке (л/ч)	436
Расход топлива @ 75% нагрузке (л/ч)	331
Расход топлива @ 50% нагрузке (л/ч)	232
Макс. производительность подкачивающего насоса (л/ч)	1500

СИСТЕМА СМАЗКИ

Общий объем масла в системе (л)	300
Мин. давление масла (бар)	3.5
Макс. давление масла (бар)	7
Расход масла на 100% нагрузке (л/ч)	1.31
Емкость масляного поддона (л)	240

ТЕПЛОВОЙ БАЛАНС

Теплота, отводимая с ОГ (кВт)	н/д
Конвектируемая теплота	ChaleurRayonn ée
Теплота, отводимая в систему охлаждения (кВт)	730/320

СИСТЕМА ВПУСКА

Макс. допустимое сопротивление (мм в.д. ст.)	150
Расход воздуха на сгорание (л/с)	2300

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Производитель	LERROY SOMER
Тип генератора	LSA512VL90
Число фаз	3
Коэффициент мощности (cos φ)	0.8
Высота над уровнем моря (м)	0-1000
Разнос (об/мин)	2250
Число полюсов	4
Система возбуждения	AREP
Класс изоляции/температурный класс	H / H-125
Регулятор напряжения	R449
Суммарный коэффициент гармоник, без нагрузки TGH/THC	<3.5
Коэффициент несинусоидальности: NEMA=TIF-(TGH/THC)	<50
Коэффициент несинусоидальности: CEI=FHT-(TGH/THC)	<2
Число подшипников	1
Соединение с двигателем	Непосредств.
Пределы регулирования напряжения в установившемся режиме (%)	0.5
Время переходного процесса (Delta U = 20% перех.) (мс)	700

ДРУГИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Постоянная номинальная мощность @ 40°C (кВА)	2345
Мощность Standby @ 27°C (кВА)	2580
КПД @ 4/4 нагрузки (%)	96.5
Расход воздуха на охлаждение (м3/с)	2.5
Отношение короткого замыкания (Kcc)	0.43
Синхр. реактивное сопр. по продольной оси (при неполном насыщении) (Xd) (%)	290
Синхр. реактивное сопр. по поперечной оси (при неполном насыщении) (Xq) (%)	174
Пост. времени обмотки статора при разомкнутой цепи возбуждения (T'do) (мс)	3050
Переходное реактивное сопротивление (X'd) (%)	21.3
Перех. пост. времени цепи возбуждения при короткозамкнутом роторе (T'd) (мс)	263
Сверхпереход. синхр. реакт. сопр. по прод. оси (при полном насыщении) (X''d) (%)	11.1
Сверхпереходная постоянная времени (T''d) (мс)	26
Сверхпереход. синхр. реакт. сопр. по попер. оси (при полном насыщении) (X''q) (%)	13.8
Реактивное сопротивление нулевой последовательности (Xo) (%)	2.6
Реактивное сопротивление обратной последовательности (X2) (%)	12.5
Постоянная реактивного сопротивления реакции якоря (Ta) (мс)	49
Ток возбуждения холостого хода (io) (А)	1.4
Ток возбуждения при полной нагрузке (ic) (А)	4.7
Напряжение возбуждения (uc) (В)	53
Время переходного процесса (Delta U = 20% переходн.) (мс)	700
Запуск двигателя (Delta U = 20% пост. или 50% перех.) (кВА)	4500
Переходное Delta U (4/4 нагрузки) - PF : 0,8 AR (%)	11.3
Потери холостого хода (Вт)	20400
Выделяемая теплота (Вт)	68000

РАЗМЕРЫ И УРОВНИ ШУМА

EUR40 SI КОНТЕЙНЕР

Контейнер	EUR40 Si
Длина (мм)	12192
Ширина (мм)	2438
Высота (мм)	2896
Масса без топлива (кг)	25150
Топливный бак (л)	500
Уровень звукового давления @1м в дБ(А)	85
Гарантированный уровень звуковой мощности (Lwa)	108

EUR40 SSI КОНТЕЙНЕР

Контейнер	EUR40 SSi
Длина (мм)	12192
Ширина (мм)	2438
Высота (мм)	2896
Масса без топлива (кг)	25880
Топливный бак (л)	500
Уровень звукового давления @1м в дБ(А)	79
Гарантированный уровень звуковой мощности (Lwa)	102

M80, передача информации**TELYS, эргономичный и дружелюбный по отношению к пользователю**

M80 – это устройство управления двойного назначения. Оно может использоваться как базовый терминал для подключения к блоку управления, так и как приборная панель с возможностью контроля основных показателей работы ДГУ.

M80 способен выполнять следующие функции:

Параметры двигателя: счетчик числа оборотов, счетчик моточасов, температура ОЖ, давление масла, кнопка экстренного останова, клеммная колодка для подключения оборудования пользователя, сертифицирован ЕС.

TELYS – это устройство управления, обладающее максимальным набором функций, высокой степенью эргономичности и простотой пользования. Его большой ЖК дисплей, кнопки управления и навигационное колесо предназначены для упрощения работы с ним и осуществления коммуникаций.

TELYS способен выполнять следующие функции:

Электрические измерения: вольтметр, частотомер, амперметр.

Параметры двигателя: счетчик моточасов, давление масла, температура ОЖ, уровень топлива, скорость вращения двигателя, напряжение батареи.

Аварии и неисправности: давление масла, температура ОЖ, неудачный запуск, разнос, мин/макс напряжение генератора, мин/макс напряжение батареи, экстренный останов, низкий уровень топлива.

Эргономика: навигационное колесо для навигации по меню.

Соединения: ПО для удаленного управления и мониторинга, USB подключения, возможность подключения к ПК.

За дополнительной информацией обратитесь к рекламным проспектам.



Устройство управления KERYS было разработано с целью максимально полного соответствия особым требованиям профессионалов в части эксплуатации и мониторинга ДГУ. По этой причине оно обладает максимальным набором функций.

Это устройство управления разработано как стандартное решение для всех моделей ДГУ, предназначенных для параллельной работы.

KERYS может быть размещен как в стойке управления ДГУ, так и в отдельно стоящем шкафу.

KERYS способен выполнять следующие функции:

Электрические измерения: вольтметр, частотомер, амперметр.

Параметры двигателя: счетчик моточасов, давление масла, температура ОЖ, уровень топлива, скорость вращения двигателя, напряжение батареи.

Аварии и неисправности: давление масла, температура ОЖ, неудачный запуск, разнос, мин/макс напряжение генератора, мин/макс напряжение батареи, экстренный останов.

Дополнительные функции: синхронизация, web-сайт, помощь в поиске неисправностей, поддержка и тех. обслуживание, построение графиков и регистрация информации, толчок нагрузки, доступны 8 конфигураций, соответствует международным стандартам.

За дополнительной информацией обратитесь к рекламным проспектам.