



ОПИСАНИЕ

- Электронный регулятор частоты
- Рама с виброгасящими подушками подвески
- Радиатор, рассчитанный на температуру воздуха 47/50°C макс. с электрическим вентилятором
- Выпускной патрубок с флексом и фланцевым соединением
- 24 В зарядный генератор и стартер
- Поставляется заправленной маслом
- Руководство пользователя и Руководство по установке генераторных агрегатов

ОПРЕДЕЛЕНИЕ МОЩНОСТИ

PRP : Мощность Prime указывается для неограниченного времени годовой наработки при работе на переменную нагрузку в соответствии с ISO 8528-1.

ESP : Мощность Standby указывается для условий аварийного энергоснабжения при работе на переменную нагрузку в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается.

УСЛОВИЯ ПОЛЬЗОВАНИЯ

Стандартные условия: температура воздуха на впуске 25°C, высота над уровнем моря 1000 м, относительная влажность воздуха 60%.

X1540C

Тип двигателя	12V4000G23R1E
Тип генератора переменного тока	LSA501L8

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Частота (Гц)	50
Опорное напряжение (В)	T51A2
Макс. мощность ESP (кВА)	1540
Макс. мощность ESP (кВт)	1232
Макс. мощность PRP (кВА)	1400
Макс. мощность PRP (кВт)	1120
Макс. сила тока (А)	2223
Панель управления (опция)	M80
Панель управления (опция)	TELYS
Панель управления (опция)	KERYS

РАЗМЕРЫ И УРОВНИ ШУМА

РАЗМЕРЫ (ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ)

Длина (мм)	3870
Ширина (мм)	1835
Высота (мм)	2210
Масса без топлива (кг)	9442

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение	ESP		PRP		Standby (A)
	кВт	кВА	кВт	кВА	
415/240	1232	1540	1120	1400	2143
400/230	1232	1540	1120	1400	2223
380/220	1232	1540	1120	1400	2340

ООО «СИЭЛТ-ДМО»

127299 Москва, ул. Космонавта Волкова, д. 10, стр. 1

Тел/факс: +7 (495) 786-4812, www.cdmo.ru

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель двигателя	MTU 12V4000G23R1E, 4-тактный, TURBO, AIR/WATER 12 X
Компоновка	V
Рабочий объем (л)	57.2
Диаметр цилиндра (мм) x Ход (мм)	170 x 210
Степень сжатия	16.5 : 1
Частота вращения (об/мин)	1500
Ср. скорость поршня (м/с)	10.5
Макс. мощность stand-by / 1500 об/мин (кВт)	1325
Стабильность частоты в установившемся режиме (%)	0.5
Среднее эффективное давление цикла (бар)	16.85
Тип регулятора частоты вращения	электронный

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Общий объем (л)	н/д
Макс. температура ОЖ (°С)	104
Температура на выходе из двигателя (°С)	100
Мощность привода вентилятора (кВт)	н/д
Производительность вентилятора (м ³ /с)	н/д
Аэродинамическое сопротивление радиатора (мм вд.ст.)	н/д
Тип ОЖ	COOLELF-MDX
Диапазон работы термостата (°С)	79/92

УРОВЕНЬ ТОКСИЧНОСТИ

Твердые частицы (г/кВт.ч)	н/д
СО (г/кВт.ч)	н/д
НС NOx (г/кВт.ч)	н/д
НС (г/кВт.ч)	н/д

СИСТЕМА ВЫПУСКА

Температура ОГ (°С)	440
Расход ОГ (л/с)	4500
Макс. допустимое противодавление системы выпуска (мм вд. ст.)	500

СИСТЕМА ТОПЛИВОПОДАЧИ

Расход топлива @ 110% нагрузке (л/ч)	341
Расход топлива @ 100% нагрузке (л/ч)	308
Расход топлива @ 75% нагрузке (л/ч)	226
Расход топлива @ 50% нагрузке (л/ч)	156
Макс. производительность подкачивающего насоса (л/ч)	1500

СИСТЕМА СМАЗКИ

Общий объем масла в системе (л)	260
Мин. давление масла (бар)	3.5
Макс. давление масла (бар)	7
Расход масла на 100% нагрузке (л/ч)	0.92
Емкость масляного поддона (л)	200

ТЕПЛОВОЙ БАЛАНС

Теплота, отводимая с ОГ (кВт)	н/д
Конвектируемая теплота	ChaleurRayonnée
Теплота, отводимая в систему охлаждения (кВт)	500/300

СИСТЕМА ВПУСКА

Макс. допустимое сопротивление (мм вд. ст.)	150
Расход воздуха на сгорание (л/с)	1800

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Производитель	LERROY SOMER
Тип генератора	LSA501L8
Число фаз	3
Коэффициент мощности (cos φ)	0.8
Высота над уровнем моря (м)	0-1000
Разнос (об/мин)	2250
Число полюсов	4
Система возбуждения	AREP
Класс изоляции/температурный класс	H / H-125
Регулятор напряжения	R449
Суммарный коэффициент гармоник, без нагрузки TGH/THC	<4
Коэффициент несинусоидальности: NEMA=TIF-(TGH/THC)	<50
Коэффициент несинусоидальности: CEI=FHT-(TGH/THC)	<2
Число подшипников	1
Соединение с двигателем	Непосредств.
Пределы регулирования напряжения в установившемся режиме (%)	0.5
Время переходного процесса (Delta U = 20% перех.) (мс)	<500

ДРУГИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Постоянная номинальная мощность @ 40°C (кВА)	1425
Мощность Standby @ 27°C (кВА)	1570
КПД @ 4/4 нагрузки (%)	95.5
Расход воздуха на охлаждение (м3/с)	1.6
Отношение короткого замыкания (Kcc)	0.37
Синхр. реактивное сопр. по продольной оси (при неполном насыщении) (Xd) (%)	353
Синхр. реактивное сопр. по поперечной оси (при неполном насыщении) (Xq) (%)	212
Пост. времени обмотки статора при разомкнутой цепи возбуждения (T'do) (мс)	2720
Переходное реактивное сопротивление (X'd) (%)	24.6
Перех. пост. времени цепи возбуждения при короткозамкнутом роторе (T'd) (мс)	222
Сверхпереход. синхр. реакт. сопр. по прод. оси (при полном насыщении) (X''d) (%)	13.5
Сверхпереходная постоянная времени (T''d) (мс)	20
Сверхпереход. синхр. реакт. сопр. по попер. оси (при полном насыщении) (X''q) (%)	16.9
Реактивное сопротивление нулевой последовательности (Xo) (%)	3.2
Реактивное сопротивление обратной последовательности (X2) (%)	15.2
Постоянная реактивного сопротивления реакции якоря (Ta) (мс)	41
Ток возбуждения холостого хода (io) (А)	1.3
Ток возбуждения при полной нагрузке (ic) (А)	5
Напряжение возбуждения (uc) (В)	63
Время переходного процесса (Delta U = 20% переходн.) (мс)	<500
Запуск двигателя (Delta U = 20% пост. или 50% перех.) (кВА)	2850
Переходное Delta U (4/4 нагрузки) - PF : 0,8 AR (%)	12.5
Потери холостого хода (Вт)	15091
Выделяемая теплота (Вт)	53717

CIR20 SSI КОНТЕЙНЕР

Контейнер	CIR20 SSi
Длина (мм)	6058
Ширина (мм)	2438
Высота (мм)	2896
Масса без топлива (кг)	16415
Топливный бак (л)	500
Уровень звукового давления @1м в дБ(А)	84
Гарантированный уровень звуковой мощности (Lwa)	106

EUR40 SSI КОНТЕЙНЕР

Контейнер	EUR40 SSi
Длина (мм)	12192
Ширина (мм)	2438
Высота (мм)	2896
Масса без топлива (кг)	22561
Топливный бак (л)	500
Уровень звукового давления @1м в дБ(А)	79
Гарантированный уровень звуковой мощности (Lwa)	102

EUR40 SI КОНТЕЙНЕР

Контейнер	EUR40 Si
Длина (мм)	12192
Ширина (мм)	2438
Высота (мм)	2896
Масса без топлива (кг)	21361
Топливный бак (л)	500
Уровень звукового давления @1м в дБ(А)	85
Гарантированный уровень звуковой мощности (Lwa)	108

M80, передача информации

TELYS, эргономичный и дружелюбный по отношению к пользователю



M80 – это устройство управления двойного назначения. Оно может использоваться как базовый терминал для подключения к блоку управления, так и как приборная панель с возможностью контроля основных показателей работы ДГУ.

M80 способен выполнять следующие функции:

Параметры двигателя: счетчик числа оборотов, счетчик моточасов, температура ОЖ, давление масла, кнопка экстренного останова, клеммная колодка для подключения оборудования пользователя, сертифицирован ЕС.



TELYS – это устройство управления, обладающее максимальным набором функций, высокой степенью эргономичности и простотой пользования. Его большой ЖК дисплей, кнопки управления и навигационное колесо предназначены для упрощения работы с ним и осуществления коммуникаций.

TELYS способен выполнять следующие функции:

Электрические измерения: вольтметр, частотомер, амперметр.

Параметры двигателя: счетчик моточасов, давление масла, температура ОЖ, уровень топлива, скорость вращения двигателя, напряжение батареи.

Аварии и неисправности: давление масла, температура ОЖ, неудачный запуск, разнос, мин/макс напряжение генератора, мин/макс напряжение батареи, экстренный останов, низкий уровень топлива.

Эргономика: навигационное колесо для навигации по меню.

Соединения: ПО для удаленного управления и мониторинга, USB подключения, возможность подключения к ПК.

За дополнительной информацией обратитесь к рекламным проспектам.



Устройство управления KERYS было разработано с целью максимально полного соответствия особым требованиям профессионалов в части эксплуатации и мониторинга ДГУ. По этой причине оно обладает максимальным набором функций.

Это устройство управления разработано как стандартное решение для всех моделей ДГУ, предназначенных для параллельной работы.

KERYS может быть размещен как в стойке управления ДГУ, так и в отдельно стоящем шкафу.

KERYS способен выполнять следующие функции:

Электрические измерения: вольтметр, частотомер, амперметр.

Параметры двигателя: счетчик моточасов, давление масла, температура ОЖ, уровень топлива, скорость вращения двигателя, напряжение батареи.

Аварии и неисправности: давление масла, температура ОЖ, неудачный запуск, разнос, мин/макс напряжение генератора, мин/макс напряжение батареи, экстренный останов.

Дополнительные функции: синхронизация, web-сайт, помощь в поиске неисправностей, поддержка и тех. обслуживание, построение графиков и регистрация информации, толчок нагрузки, доступны 8 конфигураций, соответствует международным стандартам.

За дополнительной информацией обратитесь к рекламным проспектам.